

Förslag till ny brygga i Svanesund

Den södra badbryggan i Svanesund ägs och drivs av Föreningen Svanesund. Denna brygga har nått sin tekniska livslängd och behöver ersättas. I samband med att bryggan ersätts har Föreningen Svanesund arbetat fram åtgärder som skulle göra bryggan *mer tillgänglig*, *öka badsäkerheten* samt *öka användbarheten*. Vi är övertygade om att dessa åtgärder skulle skapa ett mervärde för hela samhället.

Den södra badbryggan i Svanesund är oerhört populär. Under sommaren är bryggan välbesökt av personer i alla åldrar. Viken där bryggan finns är långgrund med fin sandbotten, vilket gör att badplatsen är väldigt barnvänlig. Eftersom bryggan är ca 50 meter lång är djupet längst ut tillräcklig för hopptorn, vilket är väldigt populärt för de äldre barnen. Badstegar med räcken möjliggör säkra bad för alla åldrar. I anslutning till badbryggan finns en ca 20 meter lång flytbrygga. Under några veckor varje år används den södra badbryggan till simundervisning, vilket har genomförts på just denna plats sedan 50-talet. Under terminstid genomför Ängås skola simundervisning vid denna brygga.

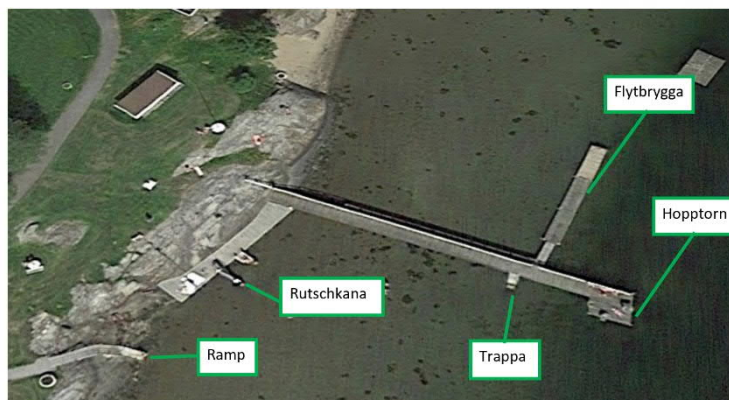


Bild på tidigare version av södra badbryggan, tidigt 50-tal

Det har vid denna plats funnits bryggor sedan lång tid tillbaka. Konstruktionen för den nuvarande bryggan (s.k. huvudbryggan) är ca 40 år. Varje år genomförs besiktning av bryggan och bottenförhållandena för att säkerställa en god badsäkerhet. Senaste besiktning visar på att badsäkerheten är godkänd, men att bryggans bärande konstruktion är i dåligt skick. Sakkunniga har inspekterat konstruktionen av bryggan och bedömt att det inte är lönt att renovera bryggan, utan att den behöver ersättas utav en ny. Föreningen Svanesund har skapat en arbetsgrupp bestående av både styrelsemedlemmar samt sakkunniga inom badsäkerhet och bryggbyggnad för att ta fram ett förslag på hur den nya bryggan ska vara utformad.



Bild på nuvarande brygga (huvudbrygga)



Flygbild på nuvarande brygga

Nuvarande brygga är inte tillgänglig. För att komma till bryggan behöver man gå över en ojämn och sluttande bergkulle (se bild ovan till vänster). Tillgänglighetsanpassat bad finns i form av en ramp söder om bryggan, som nås via en asfalterad gångväg. Det är dessutom en nivåskillnad med trapp på nuvarande brygga, där delen med rutschkana är lägre än bryggan som går rakt ut i fjorden.

Den lägre delen av den befintliga bryggan följer berget söderut ca 20 meter. Denna del används framförallt av barnfamiljer. Ytterligare ca 20 meter söder om den lägre delen av bryggan finns gångvägen, utedusch och handikapprampen i aluminium. Mellan handikapprampen och den lägre delen av bryggan finns vid lågvatten en liten sandstrand. Denna sandstrand är inte lätt att ta sig till.



Avstånd mellan brygga och gångväg



Barn som leker i rampen

Längst med den norra sidan av huvudbryggan löper en lägre avsats. En gång i tiden gick denna avsats hela vägen in till berget och var en förbindelse mellan berget och flytbryggan, men nu slutar den mitt på bryggan (ca 8 meter från berget). Denna del används framförallt utav simskolan, men också utav krabbfiskande barn. Mellan den lägre avsatsen och huvudbryggan löper ett räcke.



Lägre avsats längst med huvudbryggan

Den norra badbryggan ingår i Föreningen Svanesunds skötselåtagande, men ägs av Orust kommun. Den norra badbryggan är inte lika gammal som den södra badbryggan och har dessutom 2021 fått ett nytt trädäck. Den norra badbryggan är likt den södra badbryggan inte tillgänglig. Mellan de två badbryggorna finns en fin sandstrand. Norr om norra badbryggan ligger Warmarkska villan, där Svanesund Segelsällskap bedriver seglarskola under sommarmånaderna. Söder om södra bryggan finns Föreningen Svanesunds servicehus med toaletter, dusch och glassförsäljning.



Flygbild över bryggorna i Svanesund

Ledord

Följande ledord har genomsyrat utformningen av förslaget till en ny brygga; *Säkerhet*, *Tillgänglighet* och *Användbarhet*.

Säkerhet

Badsäkerheten är högsta prioritet. Bryggan ska vara utformad så risker för olyckor minimeras. Skulle olyckan vara framme så kommer bryggan att vara utrustad och utformad för ett effektivt räddningsarbete. Utformningen av bryggan kommer att ske i samarbete med sakkunniga inom badsäkerhet.

Tillgänglighet

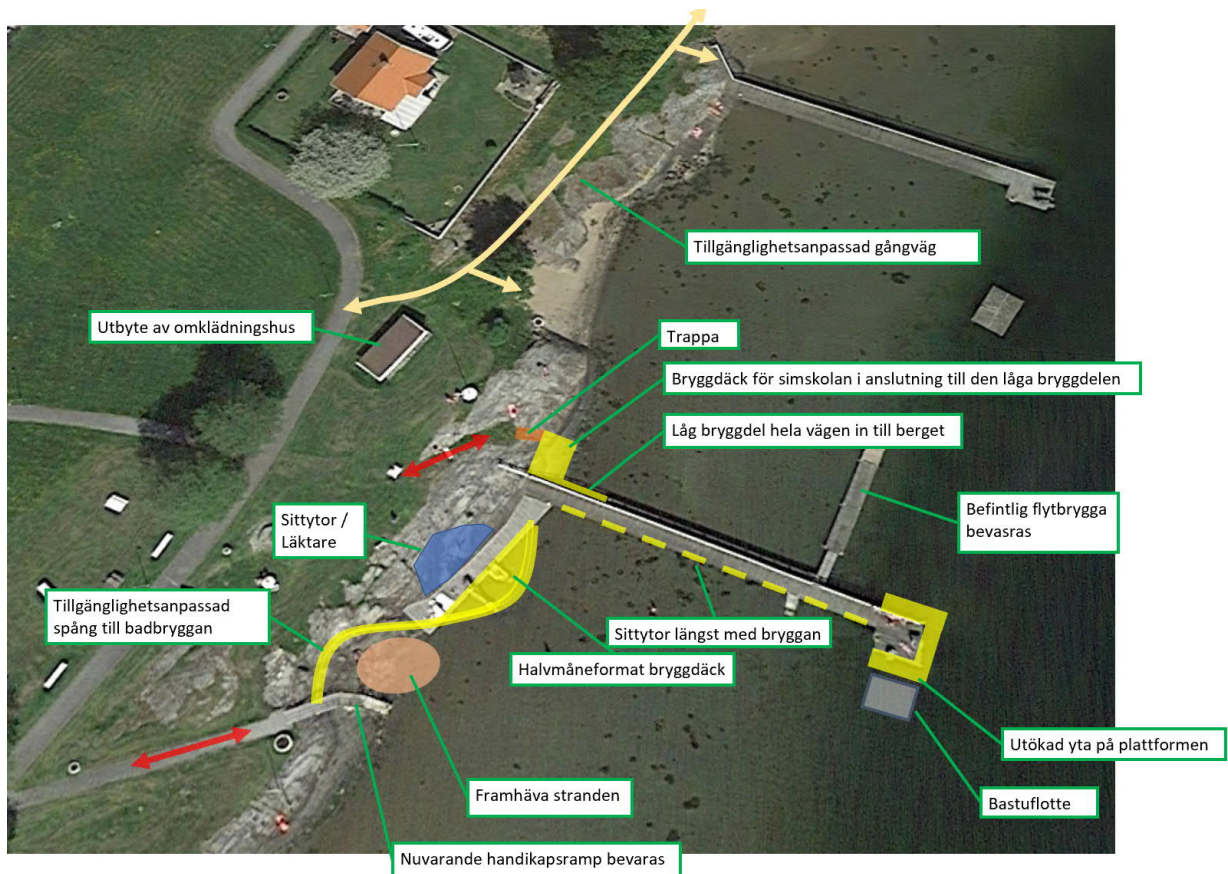
Den nya bryggan är till för alla. Det ska vara enkelt och säkert att ta sig ut på bryggan, oavsett ens förutsättningar. Det ska bli möjligt att ta sig från parkeringen, via gångvägen och ut på bryggan utan att behöva ta ett trappsteg. Dagens ramp kommer att integreras i den nya bryggan.

Användbarhet

Den nya bryggan är inte enbart till för bad. Det ska vara en naturlig mötesplats vid havet. Plattformen längst ut på bryggan kommer att utvidgas för att få plats med fler sittbänkar. Det ska vara enkelt att bära ner en kajak eller SUP till bryggan för sjösättning. Det kommer att byggas sittbänkar upp på berget från bryggan, vilket kommer att möjliggöra t.ex. undervisning om havet vid havet.

Layout

Här redovisas förslaget för ny brygga uppdelat på de respektive delarna av bryggan. Bilderna som visas i denna del är enbart för inspiration och avses inte spegla exakt hur den nya bryggan kommer att se ut.



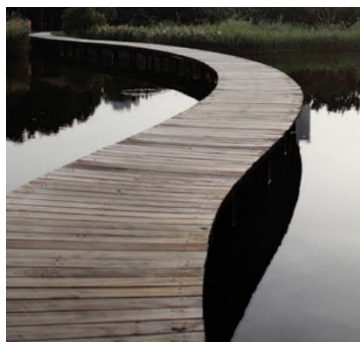
Tillgänglighetsanpassad spång i söder

För att göra bryggan tillgänglig avses att byggas en spång längst med berget söder om nuvarande brygga och ansluta till den asfalterade gångvägen. Höjden på denna spång avses motsvara höjden på huvudbryggan för att både undvika trappsteg och för att ta höjd för stigande havsnivå. Längden på denna spång är ca 25 meter och har en yta på ca 50 m².

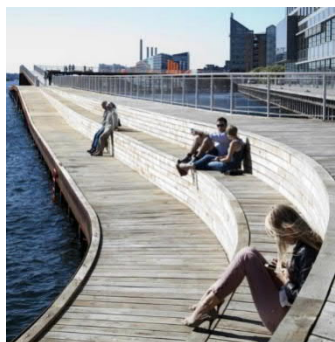


Brygga längst med berg

Denna spång kan med fördel utformas med en organiskt böljande form, vilket inbjuder till att ta en promenad ut på bryggan, likt en strandpromenad. Vid mötet mellan bryggdäck och berg kan en sittbänk löpa längst med spången, vilket skapar en social yta som ramar in den lilla sandstranden.



Böljande form på spång



Sittbänkar längst med brygga

Framhäva stranden

Den lilla stranden mellan den södra badbryggan och handikapprampen är väldigt anonym och otillgänglig. För att nå den behöver man antingen gå över hala klippor eller klättra igenom handikapprampens räcken. Inramat av den ovan beskrivna spången, samt en mindre flytt av handikapprampen söderut, kan denna lilla strandyta bli tillgänglig. En utfyllnad av en mindre mängd tillförd sand ger en lättillgänglig badstrand.



Liten sandstrand som är lättillgänglig



Nuvarande strand, som inte går att nå

Handikappramp

Nuvarande handikappramp är i gott skick, men dess läge behöver justeras. Rampen kan med fördel förankras i berget söder om nuvarande sträckning, men vid rampens avslutning vinklas norrut. På så sätt mynnar rampen ut i den ovan beskrivna stranden, vilket gör att rampen blir en integrerad del av badplatsen.

Halvmåneformat bryggdäck

Där nuvarande rutschkana är placerad byggs ett nytt, halvmåneformat bryggdäck på ca 35 m². Kurvaturen på spången som löper intill berget fortsätter då ut i viken, vilket kommer att ge intrycket av en böljande brygga. Hela nuvarande låga bryggdäck på ca 70 m² ersätts med ett som har samma höjd som huvudbryggan, vilket ger både en mer tillgänglig brygga och mer hållbar då dagens högvatten ofta stiger över nuvarande låga brygga.

Denna halvmåneformade bryggdäck kan användas som både ett ordinarie soldäck, men också för flera typer av aktiviteter, t.ex. konserter eller föreläsningar. Den direkta närheten till havet ger goda pedagogiska förutsättningar för att bedriva utbildning om marinbiologi.



Rund form på bryggdäck



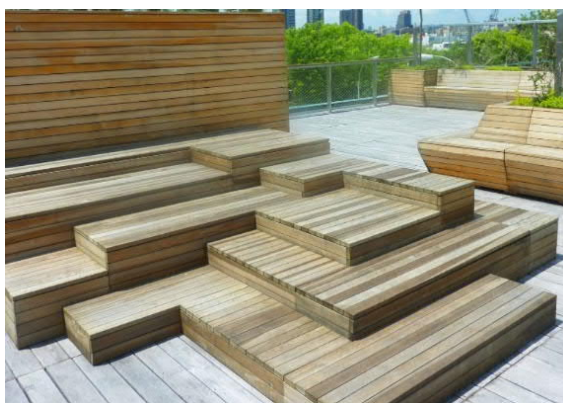
Aktiviteter vid havet

Sittytor / Läktare längst med berget

För att göra det halvmåneformade bryggdäcket användbart för till exempel föreläsningar behövs någon form av läktare. Berget som sluttar ner mot bryggdäcket har en lagom lutning för att kunna utgöra en läktare. För att göra denna läktare mer tillgänglig och inbjudande byggs stora och djupa trappsteg i trä längst med berget. Dessa oregelbundna ytor följer bergets lutning och ger många olika sittytor. En trappa som denna är en väldigt social konstruktion som kommer att användas även om det inte är någon konsert eller föreläsning. Ytan på denna läktare är ca 40 m².



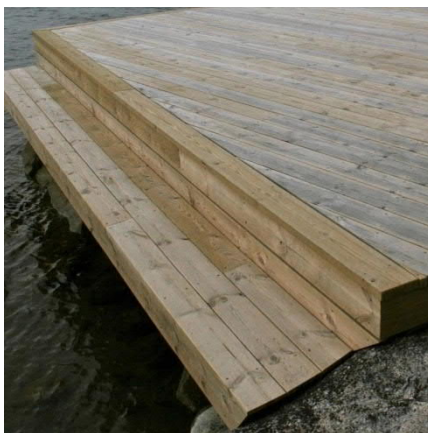
En träläktare som följer naturen



Oregelbundna former ger många ytor att sitta på

Låg bryggdel hela vägen in till berget

För att erbjuda en närhet till havet behöver den låga avsatsen som löper längst med den norra delen av huvudbryggan att förlängas så att den når hela vägen in till berget. På så vis byggs en naturlig koppling mellan flytbryggan och berget, vilket ger en bra arbetsmiljö för våra simskolelärare. Dessutom kan denna avsats erbjuda bra ställen för krabbfiskande barn med en direkt närhet till havet.



Låg avsats till huvudbryggan

Bryggdäck i norr samt trappa

Intill dagens anslutning till badbryggan växer gräs i en klippskreva. Denna gräsyta löper obrutet från den asfalterade gångvägen i väster ner till havet och är ca 1,5 meter bred. Gräsytan utgör en naturlig stig ner till havet. Som en fortsättning på denna stig av gräs ska en trappa leda våra gäster ner till ett ca 15 m² stort däck. Detta däck ligger på samma nivå som huvudbryggan. Den låga avsatsen som löper längst med den norra sidan av badbryggan ansluter till detta bryggdäck. Bryggdäcket blir då en bra samlingsplats för våra simskoleelever och ramar tillsammans med den låga avsatsen och flytbryggan in den grunda viken norr om badbryggan.



Stigen av gräs



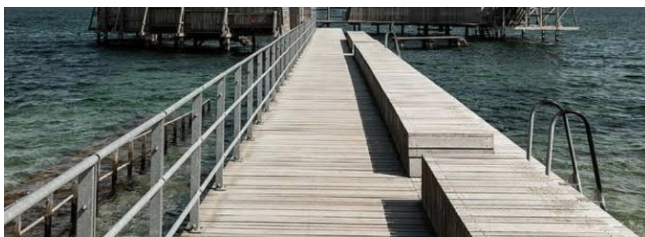
Trapp från stigen till bryggdäcket



Bryggdäck som ansluter mot berget

Sittytor längst med bryggan

Eftersom det är långgrund i viken går det inte att bada från huvudbryggan förrän man kommer ut till plattformen där hopptornen står. Längst med den norra sidan av huvudbryggan avses att ett liknande räcke som nuvarande byggs. Men längst med den södra sidan avses sittytor att byggas. Denna blockformade sittytor byggs i samma material som bryggans däck, vardera ca 2 meter långa med ett mellanrum på ca 2 meter. För att få plats med dessa sittytor behöver den kommande huvudbryggan att vara ca 0,5 meter bredare än den nuvarande.



Sittytor längst med en brygga i Danmark

Enstaka sittbänkar kan med fördel utformas som en planteringsyta, med planteringar av tåliga växter.



Plantering på en brygga

Stomme för huvudbryggan

Utformningen på den nuvarande bryggan är i stort sett väldigt bra. Den tillåter bad på den grunda delen för de yngre, den tillåter hopp från hopptorn där djupet är tillräckligt och flytbryggan är placerat så att det är grunt på ena långsidan och djupt på andra långsidan. Förslaget för den nya bryggan är att nuvarande konstruktion ersätts i princip rätt av.

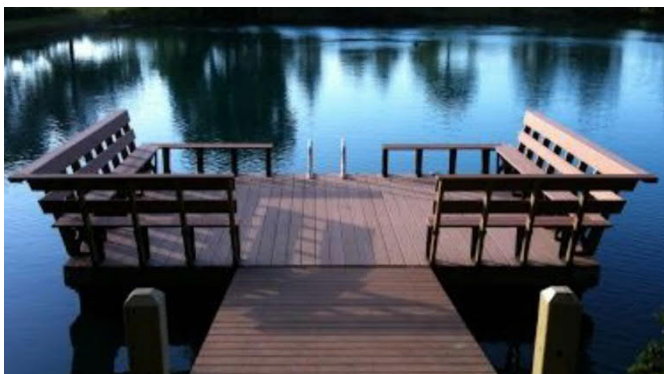


En ny placering av bryggan eller att uteslutande använda flytbrygga hade dessutom påverkat det marina bottenlivet på ett negativt sätt, vilket troligtvis inte hade godkänts av Länsstyrelsen.

Utökad yta på plattform

Huvudbryggan avslutas med en rektangulär plattform på ca 25 m², där det idag finns en bänk och två hopptorn. För att få en större användbarhet av bryggan avses att denna plattform utökas till ca 50 m² genom att den förlängs ca 1,5 meter norrut, österut och söderut. Denna utökning medför även att djupet under hopptornen ökas något, då dessa placeras ca 1,5 meter längre ut än idag. Inför säsongen 2021 flyttade Föreningen Svanesund ett hopptorn från den södra sidan av plattformen till den östra delen av plattformen, då inte djupet ansågs tillräckligt på den södra sidan av plattformen. Tack vare denna utökning av plattformen kan ett säkert djup erhållas utan att muddring behöver ske.

Den ökade ytan på plattformen möjliggör fler bänkar längst ut på huvudbryggan, vilket ger en social samlingsplats i fint kvällssolsläge.



Bänkar på bryggor

Bastuflotte

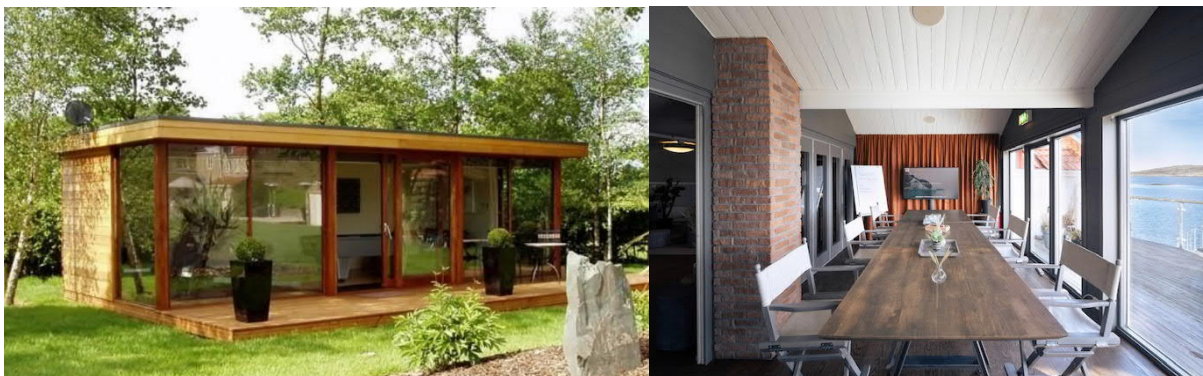
Svanesund har historiskt sett varit en badort med ett kallbadhus söder om nuvarande färjeläge. Föreningen Svanesund driver idag en offentlig bastu i servicehuset, vilken är en mycket uppskattad av både fastboende och sommargäster. Men nuvarande bastu är inte i bra skick och behöver på sikt bytas ut. För att tillgängliggöra denna aktivitet och skapa en attraktionspunkt i Svanesund, så planerar vi för en bastuflotte intill den nya badbryggan, vilket också ligger i linje med Svanesunds historia.



Denna bastuflotte förtöjs på plattformens södra yta. En ledad spång gör att bastuflotten är tillgänglig oavsett hög- eller lågvatten. Själva bastuhuset utformas på ett arkitektoniskt smakfullt och avskalat sätt, vilket symboliserar att samhället är på väg framåt och att det finns en utveckling i Svanesund. På denna bastuflotte ska det finns utrymmen för att byta om, ta en bastu, bada samt duschmöjligheter. Bastun avses att ha ett s.k. kombinationsaggregat, vilket gör det möjligt att värma bastun med både el och vedeldning.

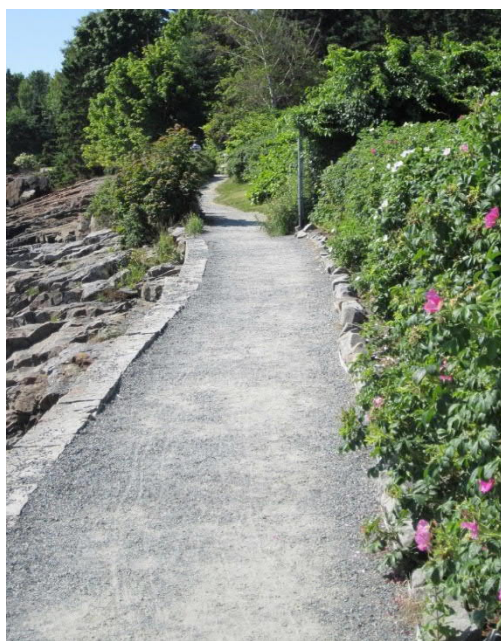
Utbyte av omklädningshus

I närheten av dagens brygga finns ett rött skjul som tidigare använts som omklädningsrum. Idag används det enbart som förvaringsutrymme och kontor för simskolan. Detta skjul är i dåligt skick. Ett nytt hus med större användbarhet hade varit ett stort lyft för samhället. Detta hus kan då användas som t.ex. möteslokal, klassrum, galleri och co-workingyta.



Tillgänglighetsanpassad gångväg

För att knyta ihop de två badbryggorna i Svanesund, och för att knyta ihop servicehuset och simskolan med Warmarkska villan, avses en tillgänglighetsanpassad gångväg i grus att byggas.



Gångväg mellan de två bryggorna

Bedömd kostnad

Utbyte av nuvarande brygga (inkl. rivning):	ca 1 000 000 kr
Tillkommande bryggytor (ca 150 m ²):	ca 500 000 kr
Flytande bastuhus:	ca 300 000 kr
Utbyte av omklädningshus:	ca 300 000 kr
Sittytor / Läktare (ca 40 m ²):	ca 100 000 kr
Gångväg (ca 60 meter):	ca 100 000 kr

Totalt: ca 2 300 000 kr exkl. moms

Arbetsgruppen "Ny Brygga" i Föreningen Svanesund,
2021-09-05